COMUNE DI COMO
Commissione Consiliare II
"Assetto del Territorio, Ambiente e Ecologia,
Trasporti e Lavori Pubblici"

VERBALE DELLA COMMISSIONE ASSETTO DEL TERRITORIO, AMBIENTE ED ECOLOGIA, TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI DEL 9.12.2013

L'anno duemilatredici, il giorno nove del mese di dicembre alle ore 14,30 in Como, presso la Sede Comunale, si è riunita la Commissione Consiliare II "Assetto del Territorio, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Lavori Pubblici", per trattare l'argomento iscritto all'ordine del giorno del 9.12.2013.

Presiede l'adunanza l'Avv. Stefano Legnani.

Sono presenti i Consiglieri Comunali:

	PRESENTE	ASSENTE
LEGNANI STEFANO	X	
BIANCHI FILIPPO		X
CESAREO ANDREE	Delega Luppi	
MOLTENI MARIO	X	
PEVERELLI DIEGO	X	
ROVI GUIDO		X
SCOPELLITI FRANCESCO		X
SERVETTINI MARCO	X	

Ordine del giorno:

- Parere in merito a: "Deliberazione di indirizzo per istituzione di parcheggi riservati e di tariffe di sosta agevolate a favore di donne in gravidanza e di neo mamme"

I lavori si sono conclusi alle ore 15,30.

LA SEGRETARIA DELLA COMMISSIONE
Avv. Gaia Bariletti
Gaia Bariletti

VERBALE DELLA COMMISSIONE ASSETTO DEL TERRITORIO, AMBIENTE ED ECOLOGIA, TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI DEL 9.12.2013

Ordine del giorno:

- Parere ai sensi dell'art. 20, II comma, del Regolamento del Consiglio Comunale sulla proposta di: "Deliberazione di indirizzo per istituzione di parcheggi riservati e di tariffe di sosta agevolate a favore di donne in gravidanza e di neo mamme".

Il **Pres. Legnani**, alle ore 14,30, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta e, preliminarmente chiarito che la proposta odierna è presentata da sette consiglieri rappresentanti le minoranze (Ceruti, Mantovani, Rapinese, Bordoli, Butti, Veronelli, Scopelliti), cede la parola al Cons. Ceruti per l'illustrazione.

Il **Cons. Ceruti** riassume brevemente che su questa tematica la discussione in aula era già iniziata nei mesi di aprile-maggio scorsi quando fu presentata una mozione in merito. A seguito di emendamenti è stata elaborata una proposta di deliberazione che prevede la realizzazione di alcuni parcheggi di dimensioni più grandi degli attuali, onde consentire alle donne in gravidanza o alle mamme di bambini entro l'anno di età con passeggini, di scendere dalle proprie auto più agevolmente.
Il parere del Settore Mobilità è contrario così come quello del Corpo di Polizia Locale, atteso che tutto ciò non è previsto dal Codice della Strada e, dunque, anche in caso di violazioni non appare possibile l'applicazione di alcuna sanzione.
In realtà, è stato verificato che, anche se non previsto dal Codice della Strada, la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 28.9.1981 n. 1525 consente l'istituzione di simili parcheggi, e del resto ciò è già avvenuto in altre città d'Italia ed avviene anche negli autosili di Como. Si tratterebbe di un parcheggio "allargato", come quello dei disabili, di cui si chiede la gratuità. Nel caso non sia possibile parcheggiare nei posti riservati, si prevede la gratuità nelle strisce blu per il tempo massimo di due ore.

Il **Cons. Peverelli** manifesta il proprio assenso.

Il **Pres. Legnani** passa la parola al Dirigente del Settore Mobilità, Ing. Lorini, per comprendere le ragioni tecniche del parere negativo.

L'**Ing. Lorini**, in primo luogo ribadisce che tali parcheggi non sono previsti dal Codice della Strada e che per questo anche la Polizia Locale ha espresso delle riserve. Tuttavia, trattasi di "parcheggi di cortesia" già previsti in alcuni autosili o in prossimità di ospedali. L'aspetto che preoccupa è che non vengano rispettate le aree si sosta riservate in assenza di specifica previsione sanzionatoria.

Il **Cons. Molteni** osserva che esiste un'ordinanza del Sindaco di Cagliari che prevede l'istituzione dei c.d. parcheggi rosa, prevedendo il divieto di sosta ai non autorizzati, anche se poi rimette l'applicazione dell'ordinanza stessa alla "cortesia" ed al "buon senso dei cittadini".

L'**Ing. Lorini** spiega che un'ordinanza del genere è contraddittoria e facilmente ricorribile in sede giurisdizionale ove si venisse sanzionati per uso indebito di quel tipo di parcheggio.

Il **Pres. Legnani** si dichiara favorevole all'istituzione di tali parcheggi ma non alla loro gratuità, possibile solo ove il "parcheggio rosa" fosse situato all'interno degli stalli bianchi.

Il **Cons. Servettini** si dichiara favorevole di massima, esprimendo dubbi in fatto di gratuità.

Il **Cons. Servettini** si dichiara favorevole di massima, esprimendo dubbi in fatto di gratuità.

Anche per il **Cons. Luppi**, la gratuità non ha ragion d'essere.

A domanda dei Consiglieri, **l'Ing. Lorini** risponde che il costo per sopprimere tre posti blu al fine di crearne due rosa, del posizionamento del plinto e della cartellonistica, è di circa 1000,00 Euro.

Il **Cons. Ceruti** chiarisce che i posteggi rosa andrebbero collocati in prossimità di servizi (come, ad esempio, farmacie, ASL, studi medici, uffici postali, asili nido) per consentire una sosta massima di due ore ed evidenzia che il parere contabile è positivo.

Il **Cons. Molteni** osserva che prima di effettuare la spesa per l'ampliamento dei parcheggi, si potrebbe avviare una sperimentazione per verificare la risposta della cittadinanza a tale iniziativa.

Il **Presidente Legnani**, verificato che non ci sono oltre osservazioni, a questo punto mette ai voti il parere sulla proposta di deliberazione:

Favorevoli: Molteni, Peverelli.
Contrari: Nessuno.
Astenuti: Legnani, Luppi, Servettini.

Alle ore 15,30, il **Presidente Legnani** scioglie la seduta.

LA SEGRETARIA
Gaia Bariletti

IL PRESIDENTE
Avv. Stefano Legnani