



**COMUNE DI COMO**  
**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

N. **52** di Registro

SEDUTA PUBBLICA DI 1^ CONVOCAZIONE DEL 23 Luglio 2012

PRESIDENTE: FRANCESCO FRAGOLINO

VICE SEGRETARIO GENERALE AGGIUNTO: AVV. MARIA ANTONIETTA MARCIANO

Sono presenti al momento della votazione:

	Presenti	Assenti		Presenti	Assenti
LUCINI MARIO - <b>SINDACO</b>	si			=	=
BIANCHI FILIPPO	si		MANTOVANI ADA	si	
BORDOLI LAURA	si		MASCETTI ALBERTO	si	
BUTTI MARCO	si		MOLTENI MARIO	si	
CAIROLI IVANO		si	NESSI ITALO	si	
CENETIEMPO ENRICO		si	NESSI LUIGI	si	
CERUTI LUCA	si		PAULESU ANTONELLO	si	
CESAREO ANDREE	si		PEVERELLI DIEGO	si	
DE FEUDIS VITO	si		RAPINESE ALESSANDRO	si	
FAVARA GIOACCHINO	si		ROVI GUIDO		si
FORLANO MARIO	si		SAPERE VINCENZO	si	
FRAGOLINO FRANCESCO	si		SCOPELLITI FRANCESCO	si	
FRIGERIO GUIDO		si	SELIS GIORGIO	si	
GADDI SERGIO		si	SERVETTINI MARCO	si	
GRIECO RAFFAELE	si		TETTAMANTI MARCO	si	
LEGNANI STEFANO	si		VERONELLI ANNA		si
LISSI PATRIZIA	si		<b>TOTALE</b>	27	6
LUPPI ANDREA	si			=	=

**OGGETTO: MOZIONE DEI CONSIGLIERI MANTOVANI E RAPINESE SULLA TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI NAVIGAZIONE SUL LAGO DI COMO.**

IL CONSIGLIO COMUNALE DI COMO, con voti favorevoli n. 26 e nessuno contrario, espressi nei modi di legge, su n. 27 presenti, di cui n. 26 votanti e n. 1 astenuto (Lucini), approva la seguente mozione:

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- dal 16 gennaio 2012 la Gestione Governativa Navigazione Laghi ha ridotto nell'ordine del 30% il servizio di trasporto lacuale effettuato sul Lago di Como, con diminuzione delle corse di servizio rapido e di servizio traghetto (con contestuale soppressione dello scalo di Cadenabbia, nel periodo invernale, relativamente al trasporto di autoveicoli);
- la riduzione dei servizi di navigazione e l'aumento delle tariffe di trasporto derivano dalla diminuzione, conseguente all'entrata in vigore della Legge 12 novembre 2011, n. 183 "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2012)*", delle risorse destinate a finanziare la Gestione Governativa Navigazione Laghi e dall'aumento delle spese di esercizio (in particolare per l'aumento dei costi dei carburanti e per la modifica, vigente a partire dal 17 gennaio 2012, dell'articolo 8 *bis* del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 "*Istituzione e disciplina dell'imposta sul valore aggiunto*", che in precedenza prevedeva l'esenzione IVA per le provviste di bordo dei natanti della Navigazione;
- il D.P.R. 14 gennaio 1972 n. 55, il D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 e il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 hanno previsto che la Gestione Governativa Navigazione Laghi sia trasferita alle Regioni territorialmente interessate e ad oggi non è stata data ancora attuazione a tale previsione;
- il ritardo nell'attuazione della prevista regionalizzazione della Navigazione Laghi acuisce le incognite nel finanziamento e nella programmazione dell'Ente, rende più difficile uno sviluppo del servizio di navigazione lacuale in armonia con le esigenze socio-economiche del territorio e ne ostacola la piena integrazione con il sistema di trasporto pubblico locale la cui regolazione è riservata alla Regione Lombardia;

Considerato che:

- la contrazione delle risorse e dei servizi della Navigazione Laghi penalizza specialmente gli utenti pendolari (studenti e lavoratori), genera conseguenze negative in termini lavorativi ed occupazionali (anche per quanto riguarda la possibilità per la gestione di assumere addetti stagionali), influisce in maniera sfavorevole sullo sviluppo dell'attrattività e dell'offerta turistica nell'area del Centro ed Alto Lario, impedisce il potenziamento del trasporto su acqua finalizzato a migliorare la problematica situazione della mobilità locale che interessa i Comuni rivieraschi del Lago di Como;
- il ripristino e il miglioramento del servizio pubblico di navigazione lacuale costituiscono un elemento imprescindibile per lo sviluppo sociale, economico, turistico, ambientale e della mobilità nel Comune di Como e in generale nell'area lariana;

Tutto ciò premesso e considerato:

## IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- 1°) a individuare quale obiettivo prioritario del Comune di Como la tutela e la valorizzazione del servizio pubblico di navigazione sul Lago di Como;
- 2°) a farsi interpreti in tutte le sedi istituzionali del predetto obiettivo e in particolare:
  - a) ad attivarsi per manifestare al Governo nazionale, tramite il Prefetto di Como, la necessità dell'immediato ripristino delle risorse destinate al finanziamento della Navigazione Laghi e al ripianamento dell'attuale passivo e l'opportunità di ristabilire il precedente regime fiscale in materia di IVA goduto dall'Ente;

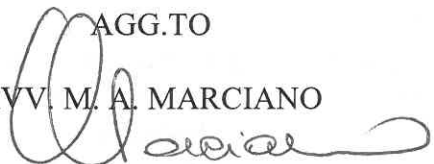
- b) a sollecitare il Presidente della Giunta Regionale Lombarda e l'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità al fine di giungere quanto prima possibile, di concerto con il Governo nazionale, alla regionalizzazione del servizio pubblico di navigazione sul Lago di Como;
- c) a intervenire presso la Gestione Governativa Navigazione Laghi affinché assuma ogni iniziativa utile a ridurre gli inconvenienti derivanti all'utenza pendolare e all'economia turistica locale dalle modifiche d'orario e dall'aumento del costo dei biglietti;
- d) a partecipare con un proprio rappresentante al "Tavolo permanente per la Navigazione Laghi" da costituire d'intesa con i Parlamentari e i Consiglieri Regionali espressione del territorio, la Provincia, le Comunità montane ed i Comuni interessati;

3°) a informare e aggiornare tempestivamente il Consiglio Comunale circa le attività intraprese per il raggiungimento del predetto obiettivo prioritario.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
AGG.TO

AVV. M. A. MARCIANO



IL PRESIDENTE

FRANCESCO FRAGOLINO



---

Il sottoscritto VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO, visti gli atti d'ufficio certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal - 2 AGO. 2012 al 16 AGO. 2012

Como, 17 AGO. 2012

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
VICARIO

.....AVV. MARINA GERESA

