



COMUNE DI  
**COMO**

*Il Sindaco*

Como, 21 marzo 2019

Al Consigliere Comunale  
PAOLO MARTINELLI  
SEDE

Egregio Consigliere,

con riferimento all'interrogazione in data 09/07/2018 prot. n. 39549, trasmetto l'allegata nota di risposta dell'Assessore Ing. Vincenzo Bella.

Distinti saluti

Dott. Mario Landriscina  




L'ASSESSORE **Vincenzo Bella**

*Mobilità e Trasporti, Politiche energetiche, Smart city, Edilizia Pubblica, Manutenzione Edilizia  
Comunale, Reti, Acque & Strade*

ID. **21013090**  
Classificazione

Como, 20 marzo 2018

Egregio Sig. Sindaco  
Dott. Mario Landriscina  
**SEDE**

**OGGETTO: INTERROGAZIONE CONSIGLIERE COMUNALE SIG. MARTINELLI, PROT. 39549/18**

Egregio signor Sindaco,

in riferimento all'interrogazione presentata dal Consigliere Martinelli di cui all'oggetto, riporto di seguito le informazioni ricevute dall'ing. Lorini, RUP del progetto:

- il progetto "Interventi di moderazione del traffico con messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali in via Bellinzona (Monte Olimpino)" prevede, in particolare, l'istituzione di una Zona 30 che include anche il tratto più centrale di via Bellinzona, nonché l'inserimento di una "banda polivalente centrale" attrezzata con alcuni paracarri flessibili per impedire pericolose manovre di sorpasso, nel tratto tra l'attraversamento pedonale a sud di via Paluda e quello a nord di via Amoretti, atta ad agevolare le manovre di svolta a sinistra ammesse da/per le immissioni laterali ed in particolare quelle da/per via Paluda, via Majnoni, e a disincentivare le soste abusive ai margini della corsia di marcia, grazie all'indotta "canalizzazione" del traffico;
- l'installazione dei paracarri flessibili non è un obbligo di legge;
- la "banda polivalente centrale" è prevista in colato plastico bicomponente esente da solventi a base di resine metacrilate colore rosso, da posarsi a rullo.

A disposizione per ogni approfondimento, porgo  
Cordiali saluti,

ing. Vincenzo Bella