



COMUNE DI
COMO

Il Sindaco

Como, 17 febbraio 2020

Egregio Consigliere

Paolo Martinelli

SEDE

Egregio Consigliere,

con riferimento all'interrogazione prot. 76775 del 31/12/2019
trasmetto l'allegata nota di risposta dell'Assessore V. Bella.

Distinti saluti

Dott. Mario Landriscina



COMUNE DI
COMO

L'ASSESSORE **Vincenzo Bella**

Mobilità e Trasporti, Politiche energetiche, Smart city, Opere Pubbliche, Reti, Acque & Strade

Id. 23592513
Classificazione VII.

Como, 06 febbraio 2020.

Egregio Sig.Sindaco

Dott. Mario Landriscina

SEDE

OGGETTO: INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MARTINELLI (PG. 76775 del 31/12/2019)

Egregio signor Sindaco,
con riferimento all'interrogazione del Consigliere Martinelli di cui all'oggetto, sentiti nel merito gli Uffici competenti, si specifica quanto segue:

1. Quanti verbali, prima della chiusura della via per San fermo, abbia emesso in quella via l'Amministrazione comunale comasca per sanzionare chi non manteneva le proprie piante come da legge e/o regolamento comunale:

2016:

n. 10 avvisi bonari ad altrettanti proprietari (Alchieri Romano, Riva Verde srl, Bianchi Carlo, Romanati Maria Grazia, Arnaboldi Luciano, Bettini Anna Maria, Angelina Angelo, Koleilat Ibrahim, Bonanni Carmine).

2017:

n. 3 avvisi bonari ad altrettanti proprietari (Castiglioni Teresa, eredi di Crotti Attilio, eredi di Casartelli Gianmarco e Fent Giulia).

2018:

n. 2 avvisi bonari (Moretti Maria, Roselli Marcella).

2019:

n. 3 avvisi bonari (Cavallaro Alfredo, Spina Verde, Noto Giovanni).

Non vi sono sanzioni elevate ai sensi dell'art. 29 CdS in via per San Fermo.

2. Alla data odierna quali siano stati gli atti della Amministrazione comunale comasca nei confronti del privato che ha causato il danno sulla via per S Fermo:

Gli atti emessi ad oggi dal Comune sono:

- ✓ verbale di sopralluogo del Settore Reti e Strade n° 18/A del 18 dicembre 2019, contenente breve descrizione dei luoghi e dei fatti; identificazione dei mappali catastali interessati, dei proprietari, del rappresentante della proprietà incaricato di rappresentare la proprietà; indicazione dei tecnici e della impresa incaricati dalla proprietà di effettuare i primi interventi (chiusura della strada, pulizia del versante, taglio delle piante, rimozione dei detriti); impegno a carico dei proprietari di sostenere tutte le spese necessarie.
- ✓ Comunicazione del Settore Reti e Strade (prot. N° 4310 del 24 gennaio 2020), indirizzata a Studio Geologia COGEO e ai proprietari, con la quale si chiede di relazionare in merito alle verifiche effettuate, agli interventi eseguiti e al cronoprogramma dei lavori in esecuzione e ancora eventualmente da eseguire sul versante per la messa in sicurezza.



COMUNE DI
COMO

L'ASSESSORE **Vincenzo Bella**

Mobilità e Trasporti, Politiche energetiche, Smart city, Opere Pubbliche, Reti, Acque & Strade

- ✓ Comunicazione ai proprietari ed alla Polizia locale (prot. N° 6565 del 4 febbraio 2020) con intimazione ad adempiere.

- 3. In che modo la amministrazione comunale indennizzerà i cittadini per l'interruzione di quel tratto di strada:
 - ✓ Ad oggi non sono previsti indennizzi da parte del Comune per la interruzione della strada. Per altro, come noto, la interruzione è stata provocata da un privato che per questo è stato sanzionato.

- 4. Quante e quali sanzioni sono state emesse ad oggi al privato per il danno creato alla città.
 - ✓ In data 06/02/2020 gli Organi di Polizia locale hanno emesso n. 1 sanzione per ogni Proprietario dell'area in oggetto ai sensi dell'art. 31 del Codice della Strada.

- 5. Se la via per San fermo è oggi così tanto pericolosa, tanto da aver vietato il transito di bici e pedoni, perché la chiusura è fatta in maniera che anche un bambino possa aprirsi un varco in pochi secondi. E' forse un blocco fittizio necessario solo a scaricare barili e non a tutela della sicurezza?
 - ✓ Si premette che la chiusura della strada, come evidenziato dal verbale di sopralluogo n° 18/A del 18 dicembre 2019, inizialmente effettuata dal Settore Reti e Strade, è stata immediatamente presa in carico dal proprietario per il periodo di esecuzione dei lavori.
Constatato il ripetersi di episodi di violazione degli sbarramenti di estremità, Il Settore Reti e Strade ha provveduto in data 31 gennaio 2020 a rafforzare il blocco fisico con il posizionamento di new jersey in calcestruzzo.
Con riferimento a questo ultimo punto, mi corre l'obbligo di precisare che nessuno ha mai voluto "scaricare barili" e "non tutelare la sicurezza".

ing. Vincenzo Bella